

Der „Internationale Edelweiß Bergpreis Roßfeld Berchtesgaden“ ist vor der grandiosen Kulisse der Berchtesgadener Alpen eine nostalgische Zeitreise in die 60er Jahre mit ihren unvergesslichen Europameisterschafts-Bergläufen am Roßfeld. Mit dieser Veranstaltung schlagen wir aber auch eine Brücke zu den legendären Salzbergrennen auf der Schotterstraße zwischen Berchtesgaden und Obersalzberg.



Die Besucher sind mit ihrer passenden Bekleidung und ihren Oldtimern Bestandteil der Veranstaltung, wo sie historische Omnibusse zu den einzelnen Stationen an der Strecke, bzw. in das Fahrerlager bringen. Pro Tag finden drei Demonstrationsfahrten statt. Informationen zum genauen Programm, zum Kartenvorverkauf und zur ganzen Veranstaltung finden Sie auf der Homepage unter [www.rossfeldrennen.de](http://www.rossfeldrennen.de).



Das Schönste und Sinnvollste am „Internationalen Edelweiß Bergpreis Roßfeld Berchtesgaden“ ist jedoch der Benefizgedanke! Der komplette Reinerlös kommt geistig behinderten Menschen im Berchtesgadener Land zugute und hilft mit, deren Leben zu erleichtern und zu verschönern.



Alle zwei Jahre, am letzten September-Wochenende, bereiten wir eine einmalige Bühne für die faszinierenden Sport-, Touren-, Renn- und Formelwagen dieser Zeit. Historische Servicefahrzeuge, Renntreiber und Einsatzfahrzeuge stellen das Bühnenbild für das Fahrerlager dar. Deutsche Automobilhersteller und Sammler öffnen ihre Schatzkammern und bringen die entsprechenden Juwelen nach Berchtesgaden. Viele Zeitzeugen wie Rennfahrer, Sprecher und Funktionäre tragen neben der authentischen Dekoration zu einer beeindruckenden Atmosphäre bei.



[www.rossfeldrennen.de](http://www.rossfeldrennen.de)

# Internationaler EDELWEISS-BERGPREIS Roßfeld Berchtesgaden 27.-29.9.2024



Eine motorsportliche Zeitreise zu den historischen Salzberg- und Roßfeldrennen  
[www.rossfeldrennen.de](http://www.rossfeldrennen.de)

# Vorläufiges Programm für Besucher:

## Freitag, 27.09.

- 12.00 – 19.00 Uhr: Willkommensfeier mit Fahrzeugabnahme und -Präsentation in der Fußgängerzone von Berchtesgaden, anschließend Überstellung der Fahrzeuge in das Fahrerlager am Roßfeld.
- 15.00 – 17.00 Uhr: Gesprächsrunde mit ehemaligen Fahrern auf dem Weihnachtsschützenplatz

## Samstag, 28.09.



- ab 08.00 Uhr: Shuttlefahrten der RVO ab Bahnhof BGD zum Fahrerlager
- 09.00 Uhr: Erste Shuttlefahrten der Oldtimerbusse über die Strecke
- 10.00 Uhr: Start zum Besichtigungslauf im 30-Sekundentakt
- 10.00 – 16.30 Uhr: Oldtimerausstellung am Ahornkaser
- 11.30 Uhr: Pause mit Shuttlefahrten der Oldtimerbusse
- 12.30 Uhr: Start zum ersten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 14.00 Uhr: Pause mit letzten Shuttlefahrten der Oldtimerbusse
- 15.00 Uhr: Start zum zweiten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 16.30 Uhr: Letzte Rückführung der Rennfahrzeuge über die Strecke
- 18.00 Uhr: Letzte Shuttlefahrten der RVO-Busse ins Tal.



## Sonntag, 29.09.

- ab 08.00 Uhr: Shuttlefahrten der RVO ab Bahnhof BGD zum Fahrerlager
- 09.00 Uhr: Erste Shuttlefahrten der Oldtimerbusse über die Strecke
- 10.00 Uhr: Start zum Besichtigungslauf im 30-Sekundentakt
- 10.00 – 16.30 Uhr: Oldtimerausstellung am Ahornkaser
- 11.30 Uhr: Pause mit Shuttlefahrten der Oldtimerbusse
- 12.30 Uhr: Start zum ersten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 14.00 Uhr: Pause mit letzten Shuttlefahrten der Oldtimerbusse
- 15.00 Uhr: Start zum zweiten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 16.30 Uhr: Letzte Rückführung der Rennfahrzeuge über die Strecke
- 18.00 Uhr: Letzte Shuttlefahrten der RVO-Busse ins Tal

### Programmänderungen sind aufgrund unvorhergesehener Vorfälle möglich!

Die RVO-Zubringerbusse fahren von 8 bis 18 Uhr ab dem Bahnhof BGD. Parkplätze über Auffahrt Nord am Roßfeld und in der Oberau.

Eintrittskarten im Kartenvorverkauf bei Ticket Scharf (Link auf unserer Homepage)

- \* Große Willkommensparty am Freitag in der Fußgängerzone von Berchtesgaden. Der Eintritt ist frei!
- \* Demonstrationsfahrten von 150 Renn- und Tourenwagen
- \* Demonstrationsfahrten von Vorkriegs-Motorrädern
- \* Shuttle-Fahrten mit 25 Oldtimerbussen
- \* Prominente Rennfahrer, wie z.B. Walter Röhrl, Hans Joachim Stuck, Harald Demuth und andere
- \* Historische Service- und Renntransporter
- \* Sonderthema: Die Rennwagen der Familie Stuck

